

CZ/DUM/ 1 /2022

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego ZP/9/2021 na zadanie: „Świadczenie usług transportu sanitarnego dla pacjentów Zamawiającego”

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych Zamawiający odpowiada na następujące pytania:

I

**Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 8 wzoru umowy zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach, Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższego zapisu.

**Pytanie 2**

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego w zakresie każdej z części zamówienia.

**Odpowiedź:**

Umowy zawarte na okres luty 2021r - styczeń 2021r:

Pakiet nr 1	-74 400,00 zł
Pakiet nr 2	-97 000,00 zł
Pakiet nr 3	-86 000,00zł
Pakiet nr 4	- 8 650,00 zł

**Pytanie 3**

Prosimy o informację jaka była średnia liczba godzin pracy zespołu oraz ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy w ramach każdej z części przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:**

W okresie wrzesień - listopad średnio na m-c:

Pakiet nr 1	- 10 h, 133 km
Pakiet nr 2	- 75h, 606 km
Pakiet nr 3	- 80h, 620 km
Pakiet nr 4	- 3h, 60 km

**Pytanie 4**

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego w ramach każdej z części przedmiotu zamówienia.

**Centrum Zdrowia  
w Mikołowie Sp. z o.o.**

Prezes Zarządu  
dr Cezary Tomiczek  
ul. Waryńskiego 2, 43-190 Mikołów

Kancelaria Zarządu  
tel. 32 32 57 635, fax 32 22 60 860  
www.szpital-mikolow.com.pl

NIP 635-180-25-38  
REGON 241294970  
KRS 0000335411

kapitał zakładowy: 9 495 100, 00 zł



**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zbiera takich danych. Wykonawcy złożyli wraz z ofertą wykaz środków transportu jednakże nie wszystkie środki transportu muszą być wykorzystane, jeżeli nie zachodzi taka potrzeba, dodatkowo zgodnie z umową w momencie braku możliwości podstawienia swojego środka transportu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić środek transportu innego uprawnionego podmiotu.

**Pytanie 5**

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego liczby pojazdów, które mają być przeznaczone przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia w ramach każdej z części przedmiotu zamówienia.

*Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zamawiający wymaga konkretnego czasu dojazdu do jego siedziby, nie przekraczającego nawet 15 minut. Złożone oferty mogą się okazać nieporównywalne, gdyż Zamawiający nie uwzględnił wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na ich sporządzenie.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający podał ilość wyjazdów, ilość godzin i ilość kilometrów oraz w par 1 ust. 8 umowy m.in. jest zapis, że Zleceniobiorca zapewnia całodobową dyspozycyjność dla transportów nieplanowanych i pilnych. Zamawiający nie wymaga dojazdu do swojej siedziby w czasie nieprzekraczającym nawet 15 minut.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Wymogiem Zamawiającego, jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.*

**Odpowiedź:**

W dokumentach zamówienia Zamawiający określił, że środki transportu mają spełniać wymagania normy PN EN 1789 potwierdzone właściwym certyfikatem (załącznik nr 7), a Wykonawca składa stosowne oświadczenie w załączniku nr 5.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie transportu specjalistycznego Oferent przeznaczy pojazdy klasy C, a dla transportu podstawowego z ratownikiem medycznym pojazdy klasy B, a dla transportu z sanitariuszem pojazd klasy A?

*Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karet- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karet. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:*

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

*Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga do realizacji przedmiotu zamówienia środków transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami m.in. zgodnie z normą PN EN 1789, która określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie, tj. A, B lub C?

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN. 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.*

**Odpowiedź:**

W dokumentach zamówienia Zamawiający określił, że środki transportu mają spełniać wymagania normy PN EN 1789 a Wykonawca składa stosowne oświadczenie w załączniku nr 5

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A, B lub C zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

*Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.*

*Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.*

**Odpowiedź:**

W dokumentach zamówienia Zamawiający określił, że środki transportu mają spełniać wymagania normy PN EN 1789 a Wykonawca składa stosowne oświadczenie w załączniku nr 5

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotu zamówienia Oferent przeznaczy po jednym pojeździe do realizacji każdej z części przedmiotu zamówienia, które nie mogą być używane wymiennie, a ilość ta będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podał ilość wyjazdów, ilość godzin i ilość kilometrów oraz w par 1 ust. 8 umowy m.in. jest zapis, że Zleceniobiorca zapewnia całodobową dyspozycyjność dla transportów nieplanowanych i pilnych (może zdarzyć się sytuacja, że będą dwa następujące po sobie wezwania tego samego rodzaju środka transportu). Środki transportu moga być używane wymiennie ale tylko na zasadzie: musi być podstawiony środek transportu zawsze kategorii wyższej, nigdy kategorii niższej tzn. środek transportu specjalistycznego może zrealizować wymagany przez Zamawiającego przewóz środkiem transportu podstawowego z ratownikiem medycznym lub sanitariuszem lub bez opieki medycznej. Nigdy nie może być sytuacji podstawienia środka transportu podstawowego z ratownikiem na wezwanie Zamawiającego na przewóz środkiem transportu specjalistycznego itd.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

**Odpowiedź:**

Środki transportu mają spełniać wymagania normy PN EN 1789

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

*Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.*

**Odpowiedź:**

Środki transportu mają spełniać wymagania normy PN EN 1789 a Wykonawca składa stosowne oświadczenie w załączniku nr 5

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach.*

14

*Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.*

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami w Rozdziale XIX ust. 3 SWZ Wykonawca składający ofertę w zakresie Pakietu nr 1 i nr 2 musi posiadać wpis do rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą, prowadzonego przez wojewodę

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, by środki transportu były dezynfekowane, nie wymaga by urządzenia były własnością Wykonawcy.

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie żąda przedstawienia umowy, o której mowa wyżej, ani dokumentów zakupu.

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

**Odpowiedź:**

W dokumentach zamówienia Zamawiający określił, że środki transportu mają posiadać zezwolenie MSWiA na używanie samochodów jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym a Wykonawca składa stosowne oświadczenie w załączniku nr 5

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie określił takiego wymogu

**Pytanie 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami w Rozdziale III SIWZ i umowie Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia usług transportu we wszystkie dni tygodnia (w tym w niedziele i święta), 24 godziny na dobę - na każde telefoniczne wezwanie Zamawiającego - tak więc dyspozytornia musi być czynna 24 godziny na dobę.

**II**

**Pytanie nr 1, dotyczy SWZ III pkt 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczanie transportu od wskazanego miejsca odbioru pacjenta do miejsca docelowego i z powrotem?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 2 dotyczy wzoru umowy**

Czy Zamawiający ujednotolici nazewnictwo (Zleceniodawca/Zamawiający)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w par 4 ust. 6, 12, 14 i 16 - wszędzie, gdzie jest zapis Zamawiający zmienia się na Zleceniodawca

**Pytanie nr 3, dotyczy wzoru umowy § 5 pkt 2 oraz 3**

Czy Zamawiający ujednotomi w/w zapisy? Czy Zamawiający zgodzi się no obciążenie Wykonawcy różnicą w związku z poniesionymi kosztami zlecenia transportu innej firmie transportowej, a kosztem usługi wynikającym z umowy (jak w punkcie 2)? Zwracamy uwagę, iż zapisy z pkt 3 noszą znamiona bezpodstawnego wzbogacenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę i zapisy w § 5 ust. 3 przyjmują brzmienie:

Brak podjęcia realizacji zlecenia objętego umową przez Zleceniodawcę, w przypadku transportu nieplanowanego i pilnego („na cito”) upoważnia Zleceniodawcę do zlecenia przewozu innemu podmiotowi udzielającemu świadczeń w zakresie przedmiotu umowy i obciążenia Zleceniobiorcę różnicą w związku z poniesionymi kosztami zlecenia transportu innej firmie transportowej, a kosztem usługi wynikającym z umowy ze Zleceniobiorcą. Zleceniodawcy przysługuje również możliwość naliczenia kary umownej - zgodnie z § 7 ust. 3 a) niniejszej umowy.

**Pytanie nr 4, dotyczy wzoru umowy § 5 pkt 4 ppkt d**

Czy Zamawiający wykreśli w/w zapis? Nie widzimy możliwości weryfikacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje w/w zapis. Zamawiający ma możliwość weryfikacji na podstawie bilingów i nagrywanych rozmów.

**Pytanie nr 5, dotyczy wzoru umowy § 7 pkt 1**

Czy Zamawiający zmieni w/w zapis na:

„Za każdy przypadek nie wykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę jego obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności w zakresie zobowiązań Zleceniobiorcy określonych w § 1 i § 3 niniejszej umowy, Zleceniodawca może nałożyć na Zleceniobiorcę karę umowną w wysokości 100,00 zł. W przypadku gdy wartość wyrządzonej szkody przewyższa naliczoną karę umowną Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”

**Pytanie nr 6, dotyczy wzoru umowy § 7 pkt 1**

Jeśli odpowiedzi na pytanie nr 5 będzie negatywna, czy Zamawiający zmieni w/w zapis na:

„Za każdy przypadek nie wykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę jego obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności w zakresie zobowiązań Zleceniobiorcy określonych w § 1 i § 3 niniejszej umowy, Zleceniodawca może nałożyć na Zleceniobiorcę karę umowną w wysokości 3% miesięcznego wynagrodzenia brutto w danym pakiecie. W przypadku gdy wartość wyrządzonej szkody przewyższa naliczoną karę umowną Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia zapisy w § 7 pkt 1 wzoru umowy na:

Za każdy przypadek nie wykonania lub nienależytego wykonania przez Zleceniobiorcę jego obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w szczególności w zakresie zobowiązań Zleceniobiorcy określonych w § 1 i § 3 niniejszej umowy, Zleceniodawca może nałożyć na Zleceniobiorcę karę umowną w wysokości 3% miesięcznego wynagrodzenia brutto w danym pakiecie. W przypadku gdy wartość wyrządzonej szkody przewyższa naliczoną karę umowną Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

**Pytanie nr 7, dotyczy wzoru umowy § 7 pkt 4**

Czy Zamawiający zmieni w/w zapis na:

„W przypadku kiedy, zwłoka w podstawieniu wezwanego transportu nie będzie miała wpływu na pogorszenie zdrowia pacjenta i Zleceniodawca nie skorzysta z zapisów w § 5 ust. 3 niniejszej umowy, Zleceniodawcy przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 50,00 zł gdy zwłoka w stosunku do czasów, o których mowa w § 1 ust. 8 wynosi powyżej 30 minut”

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy

**Pytanie nr 8, dotyczy wzoru umowy § 7 pkt 5**

Czy Zamawiający w w/w punkcie ma na myśli 20% sumy wynagrodzenia umownego dla danego pakietu?

**Odpowiedź:**

20 % sumy wynagrodzenia umownego określonego w § 1 ust. 1 niniejszej umowy oznacza sumę wynagrodzenia poszczególnych pakietów, na które zostanie podpisana umowa ze Zleceniobiorcą -

14

całkowita wartość wynagrodzenia wynikająca z niniejszej umowy

**Pytanie nr 9**

Czy postępowanie obejmuje transport tzw. pacjentów covidowych?

**Odpowiedź:**

Niniejsze postępowanie nie dotyczy transportu pacjentów covidowych

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy następującego zapisu:

„Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonane w danym okresie rozliczeniowym usługi transportowe, jeżeli opóźnienie przekracza jeden miesiąc w stosunku do terminu zapłaty wskazanego w wystawionej przez Wykonawcę fakturze, a Zamawiający - pisemnie wezwany przez Wykonawcę do zapłaty należności z jednoczesnym zagrożeniem Zamawiającemu rozwiązaniem umowy w przypadku bezskuteczności wezwania - nie zapłaci Wykonawcy tego wynagrodzenia w wyznaczonym mu przez Wykonawcę dodatkowym terminie 7 dni liczonym od dnia doręczenia Zamawiającemu wezwania.”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wprowadza powyższego zapisu do wzoru umowy

Jednocześnie Zamawiający przesuwają termin składania ofert na dzień 7-01-2022r, odpowiednie zapisy przyjmują następujące brzmienie:

**ROZDZIAŁ XXIII**

**SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu (funkcjonalność do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępna dla wykonawców na miniPortalu, w szczegółach danego postępowania) nie później niż do dnia 7-01-2022 do godz. 10:00

**ROZDZIAŁ XXIV**

**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Termin związania ofertą wynosi: 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, określonym w rozdziale XXIII niniejszej SWZ. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 5-02-2022r

**ROZDZIAŁ XXV**

**TERMIN OTWARCIA OFERT**

**CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z OTWARIEM OFERT**

1. Zamawiający rozpocznie otwarcie ofert w dniu 7-01-2022r do godz. 11:00 poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
Centrum Zdrowia w Niekolicach Sp. z o.o.

dr Cezary Tomiczek